

## Tabellarischer Vergleich der Metropolen

	London	Paris	Düsseldorf	Köln	Ruhrgebiet
<b>Einwohner</b>	7,3 Millionen	9,9 Millionen	580.000	996.000	5,4 Millionen
<b>Entscheidungs- und Kontrollfunktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauptstadt</li> <li>- Regierungssitz</li> <li>- Anteil am nationalen BIP von 19%</li> <li>- Mehr als die Hälfte der 100 größten Konzerne des Landes und über 100 der 500 größten Unternehmen in Europa haben ihren Hauptsitz in London</li> <li>- internationale Börse → London Stock Exchange, drittgrößte Börse der Welt</li> <li>- Sitz vieler großer Versicherungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauptstadt</li> <li>- Regierungssitz</li> <li>- Anteil von etwa ein Drittel am nationalen BIP</li> <li>- etwa ein Viertel der Produktionsbetriebe des Landes</li> <li>- chemische Produkte, Elektrogeräte, Kraftfahrzeuge und Maschinen,</li> <li>- Fast alle großen Dienstleistungsunternehmen Frankreichs, insbesondere Banken und Firmen des Finanzwesens haben Sitz in Paris</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sitz der Landesregierung</li> <li>- viele Unternehmenssitze internationaler Akteure</li> <li>- wirtschaftstärkster Werbe- und Modestandort Deutschlands</li> <li>- wichtiger Banken- und Börsenplatz</li> <li>- Messe Düsseldorf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zentrum für das Versicherungsgewerbe</li> <li>- Lebensmittelindustrie</li> <li>- Automobilbau</li> <li>- Medienstandort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Europas wichtigster Standort für Handelsgewerbe</li> <li>- Automobilbau</li> <li>- Energiesektor</li> </ul>
<b>Innovations- und Wettbewerbsfunktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- berühmte Universitäten wie die University of London (eingeschriebene Studierende: 175.000)</li> <li>- 14 Hochschulen mit insgesamt über 450.000 Studierenden</li> <li>- „Royal Institution of Great Britain“: Institut zur Forschung und Entwicklung</li> <li>- kreative Milieus haben sich gebildet (City of London)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- berühmte Universitäten wie die Sorbonne (eingeschriebene Studierende: ca. 25.000)</li> <li>- 14 Hochschulen mit insgesamt über 520.000 Studierenden</li> <li>- Académie française: Nationalbibliothek</li> <li>- Gerade in der Modebranche Bildung kreativer Milieus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Heinrich-Heine-Universität (Eingeschriebene Studierende: 16.055)</li> <li>- 7 Hochschulen mit ca. 33.000 Studierenden</li> <li>- Max-Planck-Institut</li> <li>- kreative Milieus im Bankenzentrum und in der Modebranche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Universität Köln (eingeschriebene Studierende: ca. 44.000)</li> <li>- elf staatliche und private Hochschulen mit ca. 80.000 Studierenden</li> <li>- drittgrößte Hochschulregion Deutschlands</li> <li>- Sitz vieler öffentlicher Einrichtungen wie der „Bundesverband der Deutschen Industrie“ (BDI)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruhr-Universität Bochum (eingeschriebene Studierende: ca. 32.000)</li> <li>- 5 Universitäten und 9 Fachhochschulen</li> <li>- etwa 163.000 Studenten</li> <li>- 3 Max-Planck-Institute</li> <li>- 4 Fraunhofer-Institute</li> <li>- Technologie-Parks und Gründerzentren</li> </ul>
<b>Gateway-Funktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luftverkehr: Heathrow, Gatwick und Stansted; Heathrow der meist frequentierte Flughafen Europas, in London 120 Mill. Fluggäste im Jahre 2004</li> <li>- Anbindung an Schienenverkehr und Straßenverkehr</li> <li>- Sitz vieler namhafter britischer Fernsehsender und Printmedien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- drei internationale Flughäfen, 48,3 Millionen Passagiere im Jahre 2003 auf dem Flughafen „Charles de Gaulle“</li> <li>- Netz von Autobahnen und Schnellstraßen mit dem ganzen Land verbunden</li> <li>- Boulevard périphérique = achtspurige Stadtautobahn</li> <li>- zweitgrößten Binnenhafen in Europa</li> <li>- Knotenpunkt des Eisenbahn- und Straßenverkehrsnetzes</li> <li>- Die meisten französischen Fernseh- und Radiosender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Flughafen, der drittgrößte Flughafen Deutschlands, 18,1 Millionen Passagier im Jahre 2008</li> <li>- Anbindung an ein gut ausgebautes Autobahnnetz</li> <li>- Schienenverkehr mit Anbindung an das ICE-Netz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Flughafen Köln/Bonn: 9,4 Millionen Passagiere im Jahre 2005</li> <li>- Anbindung an das Autobahnnetz</li> <li>- Schiffsverkehr, zahlreiche Häfen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Flughafen Dortmund: Ca. 2 Mio. Fluggäste im Jahr 2006</li> <li>- Anbindung an das Autobahnnetz</li> <li>- Schienenverkehr, Schiffverkehr: größter Knotenpunkt für den Binnenverkehr (Hafen Duisburg)</li> </ul>

		sowie die größten Medienkonzerne des Landes haben ihren Sitz in Paris - <b>Bedeutendes Zentrum          für das Verlagswesens</b>			
<b>Symbol-Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- viele weltweit berühmte Sehenswürdigkeiten wie Big Ben, Tower Bridge etc.</li> <li>- weltweite Konzerte</li> <li>- ‚The Flair of London‘</li> <li>- Olympische Spiele 2012</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modezentrum</li> <li>- „Stadt der Liebe“</li> <li>- Sehenswürdigkeiten wie der Eiffelturm, Triumphbogen etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- deutsches Modezentrum</li> <li>- Standort vieler Banken mit internationalem Ansehen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die drei großen K's          Kölns: Kirche,          Karneval und          Kultur</li> </ul>	

Quelle: Wünnemann, M. (2009): Metropole Ruhr versus Metropolregion Rhein-Ruhr? Kann die Metropole Ruhr im europäischen Vergleich mithalten? Unveröff. Manuskript. Bochum: Geogr. Institut.